

Näringsdepartementet
Transportenheten
103 33 Stockholm
Stefan Andersson
n.registrator@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Yttrande över regeringsuppdraget om tyngre fordon på det allmänna vägnätet

Lantbrukarnas Riksförbund, LRF, har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på rubricerad remiss. LRF vill anföra följande.

Ökade nyttolaster ger effektiva transporter som är bra för miljö såväl som ekonomi och konkurrenskraft. LRF ansluter sig till Skogsindustriernas yttrande. Utöver det vill LRF särskilt framhålla detta.

- De Enskilda Vägarna har ingen bärighetsklassning. När tyngre och i förlängningen längre fordon ska färdas på dessa vägar behöver bärigheten särskilt beaktas.
- Särskilt fokus behöver läggas på Enskilda Vägars broar. I de fall en lastbil är längre än en bro så ökar inte belastningen på bron. Men i de fall bron är längre än lastbilen så behöver brons hållfasthet säkerställas innan den kan trafikeras.
- Det är viktigt med större statligt stöd till Enskilda broar (betungandepincipen).
- Bruttovikten för BK1 kan omgående höjas till 64 ton.
- Bärighetsanslaget syfte är att förstärka broar och eliminera andra bärighetsbrister t.ex. tjällossningsproblem på i första hand sekundära och tertiära vägar. Detta för att möjliggöra färd för bruttovikter på 60 ton. Förslaget att bärighetsanslaget ska användas för att bygga om europavägarnas, och vissa riksvägars, broar för att klara 74 tons bruttovikter är helt utanför tanken med bärighetsanslaget. LRF är starkt negativt till ett sådant förslag.

Dnr 2014

2014-10-20

Med vänliga hälsningar
LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND



Thomas Bertilsson
Enhetschef Äganderätt&Näringspolitik



Sten Frohm
LRF Skogsägarna