

Datum
2014-10-13

Diariennr
2014-04197
Ert diariennr
N2014/3453/TE
N2014/3454/TE

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Tyngre och längre fordon på det allmänna vägnätet

VINNOVA tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Trafikverkets respektive Transportstyrelsens förslag och bedömningar om tyngre och längre fordon (HCT) på det allmänna vägnätet.

VINNOVAs synpunkter och kommentarer

I både Sverige och Europa är trafiksituationen idag i ökande grad problematisk med trängsel, försämrad livskvalitet, produktivitetsminskning och negativ inverkan på miljön som följd. Efterfrågan på godstransporter i Sverige är, bland annat enligt Trafikverkets rapport, beräknade att öka med mer än 50 procent fram till år 2030. Även om ambitionen är att järnvägar och sjöfart ska kunna ta en stor del av den framtida transportökningen kommer det att ställa höga krav på befintlig och nyttillkommande infrastruktur på vägsidan. Vägnätet bedöms inte kunna växa i samma utsträckning av ekonomiska och utrymmesmässiga skäl. Emellertid kan ökade kapacitetskrav mötas genom ett effektivare nyttjande av infrastrukturen. Teoretiskt sett kan detta ske på flera sätt, till exempel via förändrade regler för tillåten fordonsvikt och längd, förändrade möjligheter att anpassa efterfrågan efter det (i stort sett) konstanta utbudet av infrastrukturkapacitet etc. Dessutom kan effektiviseringar ske som påverkar det faktiska behovet genom bland annat förändrade logistiska processer och upplägg. Det är viktigt att inte äventyra trafiksäkerheten samtidigt som miljöpåverkan minimeras.

Ovanstående resonemang ligger till grund för att det inom forskningsprogrammet Fordonstrategisk forskning och innovation (FFI) finns ett delprogram som omfattar transporteffektivitet (FFI Effektiva och uppkopplade transportsystem). Inom delprogrammet medfinansierar staten forskning och innovationsprojekt med bäring på att minska miljöpåverkan och öka trafiksäkerheten genom att bland annat se till effektivitet i hela transportsystemet ökar. Bland annat pågår ett flertal projekt som ur olika perspektiv studerar tunga eller längre godstransporter. Resultaten så här långt är lovande och HCT kan därmed vara lösningen som innebär stora fördelar

Datum
2014-10-13

Diariennr
2014-04197

Ert diariennr
N2014/3453/TE
N2014/3454/TE

både ekonomiskt och miljömässigt. Området är komplext och innehåller allt från teknisk forskning till regelverk för att underlätta implementering. Området är därför beroende av en mängd olika aktörer (OEM:er, samhällsplanerare, myndigheter, akademi, speditörer, åkerier, operatörer och lagstiftare) och deras samverkan. Forskning och innovation i breda konstellationer är en förutsättning och fortsatta långsiktiga satsningar längs hela forsknings- och innovationskedjan behövs för att nå fram. Såväl infrastruktur som regelverk för högkapacitetsfordon bör utvecklas för att underlätta implementering av bättre och mer effektiv transport av gods.

Både Trafikverkets och Transportstyrelsens rapporter adresserar problemen med bevarad nivå på trafiksäkerheten och minskad miljöpåverkan genom de förslag som lämnas. VINNOVA ställer sig därför bakom förslagen som helhet.

I detta ärende har generaldirektör Charlotte Brogren beslutat. Christina Kvarnström har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har Joakim Tiséus och Inger Gustafsson deltagit.

Charlotte Brogren

Christina Kvarnström